



FORUM STANDAARDISATIE

Agendapunt:	WDO		
Bijlagen:	Onderzoeksrapport SMDG		
Aan:	Forum		
Van:	Peter Waters		
Datum:	21 augustus 2008	Versie	0.2
Betreft:	Toepassing WDO standaard		

Het Forum wordt gevraagd in te stemmen met de oplegnotitie voor het College inzake de toepassing van het WDO datamodel in Nederland.

Advies

Het Forum adviseert:

- Douane voor te stellen de WDO 3.0 standaard voor te dragen voor opname op de voorraadlijst met open standaarden;
- het Bureau opdracht te geven te verkennen welke partij(en) aangezocht kunnen worden voor het laten opstellen van een haalbaarheidsstudie voor de ontwikkeling van een single window (één centraal loket met geautoriseerde toegang);
- Douane te verzoeken een coördinatiepunt in te richten voor verdere bekendmaking van de WDO 3.0 standaard en het projectmanagement ter hand te nemen voor de ontwikkeling van het single window;
- de Collegeleden van VROM, EZ en LNV te vragen om Douane te machtigen namens hen voorstellen in het internationale WDO overleg in te brengen en te verdedigen.

Toelichting

Jaarlijks komen en vertrekken miljoenen containers in en uit de Nederlandse (lucht)havens. Door de Wereld Douane Organisatie (WDO) is een internationale standaard ontwikkeld die het mogelijk maakt om vooraf op eenduidige wijze gegevens aan te leveren bij de Douane zodat de controle en afhandeling bij invoer, uitvoer en doorvoer snel en efficiënt kunnen verlopen. In juni van dit jaar is versie 3 van deze standaard internationaal vastgesteld. Deze nieuwe versie WDO 3.0 omvat naast Douane gegevens ook gegevens die samenhangen met landbouw, voedselkwaliteit en milieu. Vooruitlopend op de vaststelling van WDO 3.0 heeft het Forum Standaardisatie aan SMDG opdracht gegeven in een verkenning uit te zoeken in hoeverre de WDO 3.0 standaard breder toepasbaar is dan alleen voor Douane doeleinden en of daarbij een single window (één centraal loket met geautoriseerde toegang) tot besparingen kan leiden. SMDG heeft ter begeleiding van het onderzoek een begeleidingsgroep ingesteld met experts uit verschillende disciplines.



FORUM STANDAARDISATIE

Het voorliggende rapport beschrijft karakter en inhoud van de WDO standaard, het bijhorende WDO gegevensmodel en Douane gerelateerde informatiestromen. Die zijn vervolgens vergeleken met de gegevensmodellen en informatiestromen van een beperkt aantal andere organisaties in de publieke en private sector. Uit deze vergelijking wordt geconcludeerd dat er breed draagvlak bestaat voor toepassing van het WDO 3.0 datamodel in andere sectoren. Ook wordt geconstateerd dat bij toepassing en online beschikbaarheid van de verzamelde gegevens separate vastleggingen overbodig worden. In één geval werd geconstateerd dat bij eerdere bekendmaking van deze standaard de ontwikkeling van een eigen systeem overbodig was geweest. Voorts wordt geconstateerd dat het zeer waarschijnlijk is dat verdere besparingen kunnen worden gerealiseerd als ook bij andere dan de onderzochte organisaties gekeken wordt hoe deze zich bij de standaard kunnen aansluiten. Gedacht kan daarbij worden aan VW, VROM, CBS, Brandweer, Politie en software-industrie. Tenslotte wordt geconstateerd dat aanzienlijke besparingen mogelijk lijken wanneer de verzamelde gegevens via een single window (één centraal loket met geautoriseerde toegang) beschikbaar komen. Niet alleen kunnen zo dubbele (deel)verzamelingen voorkomen worden, vervoerders hoeven ook nog slechts op één plaats de gevraagde gegevens aan te leveren hetgeen voor hen een belangrijke verlaging van administratieve lasten met zich mee kan brengen.

Voorwaarde is wel dat het bestaan van de standaard veel breder wordt gecommuniceerd en toegepast en dat een community wordt ingericht om issues en verbetervoorstellen af te handelen dan wel voor te bereiden. Douane kan die voorstellen vervolgens inbrengen in het internationale WDO overleg. Voor coördinatie en communicatie zal 1 maximaal 2 fte nodig zijn. De kosten daarvan zijn vele malen lager dan die van dubbele registraties en additionele systemen.