



OVERHEIDSDIENSTENPLATFORM

ter besluitvor- ming

Vergaderdatum : 4 oktober 2007
Plaats : CAOP Den Haag
Agendapunt : 6

ONDERWERP : Behandelnotitie resultaten project Overheidsservicebus (OSB)
Bijlage(n) : a) OSB architectuur 0.9
 b) Koppelvlakstandaard ebMS 0.91
 c) Koppelvlakstandaard WUS 0.92
 d) Gebruik van koppelvlakstandaarden (ebMS 0.91 en WUS 0.92)

GEVRAAGD : Aan de stuurgroep wordt gevraagd:
 In te stemmen met de producten:
 a) OSB architectuur 0.9
 b) Koppelvlakstandaard ebMS 0.91
 Koppelvlakstandaard WUS 0.92
 Gebruik van koppelvlakstandaarden (ebMS 0.91 en WUS 0.92)
 Ontwikkeling OSB Gateway

Behandelhistorie

Deze stukken zijn meer dan een jaar in ontwikkeling geweest en op tal van plaatsen en in veel relevante overleggen besproken. Voor de stuurgroep hebben zij dan ook het karakter van hamerstukken.

OVERLEG	UITKOMST	TOELICHTING
Adviesgroep	Instemming 12/9/07	Duidelijke relatie gelegd met standaarden in het bedrijfsleven
Technisch overleg	Afgestemd 30/8/07	-
Stelseloverleg BR	-	-





OVERHEIDSDIENSTENPLATFORM

Toelichting op dit stuk

Gegevensuitwisseling en berichtenverkeer zijn twee belangrijke onderdelen van de elektronische overheid. Hoe makkelijker het is elektronisch samen te werken en informatie uit te wisselen, hoe efficiënter die e-overheid kan functioneren.

De overheidsservicebus (OSB) vormt één van de bouwstenen van e-overheid. De OSB moet ervoor zorgen dat op het gebied van gegevensuitwisseling en berichtenverkeer een eenduidige set afspraken en voorzieningen ontstaat. Het grote voordeel van de OSB is dat er overheidsbreed standaardisatie optreedt. Dat heeft voor de aangesloten organisaties tot gevolg dat er nog maar één keer geïnvesteerd hoeft te worden in voorzieningen voor de logistiek van gegevensuitwisselingen. De OSB zorgt voor vereenvoudiging en verbetert de efficiency.

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan het vormgeven van de OSB. In de 'OSB Architectuur' is beschreven wat de scope van de OSB wordt en aan welke eisen en standaarden de OSB moet voldoen. Het document is bedoeld voor architecten en ontwerpers die betrokken zijn bij e-overheid.

In de 'koppelvlakstandaarden' wordt een technische beschrijving gegeven van de OSB binnen twee wereldwijde veelgebruikte open source standaarden voor gegevensuitwisseling. De OSB koppelvlak-standaarden zijn zodanig opgesteld dat die functionaliteit geïmplementeerd kan worden m.b.v. standaard beschikbare software. Ongewenst maatwerk om aan de OSB koppelvlakstandaarden te voldoen wordt daardoor vermeden.

Ontwikkeling OSB Gateway

Ter ondersteuning van organisaties bij de invoering van en aansluiting op de OverheidsServiceBus OSB is vanaf van de start van het project OSB sprake geweest van het beschikbaar stellen van een OSB Gateway voorziening.

Oorspronkelijk was het beeld dat de OSB Gateway geleverd zou worden als een compleet pakket hard- en software, inclusief uitrol en beheer. Deze gedachte is losgelaten vanwege de kosten, de niet verantwoorde beheerlast en het uitgangspunt dat wat niet door de overheid moet worden geregeld aan de markt wordt overgelaten. In overleg met BZK/DILOS is besloten de OSB Gateway als open source software pakket te ontwikkelen. Implementaties en lokale aanpassingen worden aan de organisaties en de markt overgelaten.

Deze notitie is afgestemd met het Technisch overleg OSB en de adviesgroep ODP.

Doel van het besluit

: Met dit besluit leggen we het uitgangspunt vast voor de standaarden op basis waarvan zowel de overheidsservicebus als de daarop gebaseerde diensten (zoals de terugmeldfaciliteit) zich verder kunnen ontwikkelen. De volgende stap is het voorleggen aan van de koppelvlakstandaarden aan het Forum en College voor Standaardisatie.

