

Aanpak Ketenganalyse Douane
Simon Spoormaker, Henk van Maaren
6 augustus 2007

Inleiding

De belangrijkste reden van het onderzoek is de ontwikkeling van het WDO datamodel en de consequenties voor de nederlandse situatie.

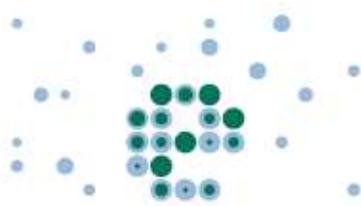
De ontwikkeling van het WDO datamodel symboliseert een trend in de gegevensuitwisseling tussen bedrijfsleven en overheid naar een 'single window'. Het WDO datamodel is een voorzetting van werk van de G7. Het WDO datamodel versie 2, gepubliceerd in 2005, bevat ca.250 data die gebruikt worden bij de douaneprocessen. De meeste gegevens worden aangeleverd door het bedrijfsleven, met name de transportsector. Versie 3 van het WDO datamodel breidt de data set uit naar andere overheidsorganisaties, met name naar landbouw (zoals certificeringen die ook in CLIENT toegepast worden), gezondheid en de IMO Fal formulieren. Eind augustus zal een laatste set concept-aanvullingen voor Versie 3 gecirculeerd worden, die vervolgens in een bijeenkomst van 2 weken in november 2007 bij de WDO beoordeeld worden, o.a. door experts van de nederlandse douane. Vervolgens zal het concept WDO datamodel versie 3 nog een aantal stappen doorlopen om volgens planning in juni 2008 formeel door de WDO goedgekeurd te worden.

Het WDO datamodel baseert zich op de TDED (Trade Data Element Directory), een directory van ca. 1000 data gebruikt in de internationale handel and transport. De TDED wordt gezamenlijk onderhouden door UN/CEFACT en ISO via de ISO TC154 groep. Voor gegevensuitwisseling voor douaneprocessen worden EDIFACT berichten gebruikt, die onderhouden worden door UN/CEFACT. De WDO bereidt een update van deze berichten volgens het WDO datamodel versie 2 voor. In Nederland hanteert de douane berichten die gebaseerd zijn op de EDIFACT berichten, zij het met afwijkingen en verbijzonderingen.

De transportsector gebruikt in belangrijke mate EDIFACT berichten, zoals door de UN/CEFACT transport groep TBG3 onderhouden en volgens de implementatierichtlijnen van de ITIGG subgroep van TBG3. Daarnaast worden specifieke formaten gebruikt zoals in de luchtvaartindustrie met CARGO/IMP.

Binnen UN/CEFACT heeft de laatste jaren een ontwikkeling plaats naar een inrichting van data volgens een methodiek van Core Components. De transport groep TBG3 heeft de data uit de ITIGG richtlijnen naar Transport Core Components omgezet en werkt nu aan transport XML berichten als een equivalent van de bestaande transport EDIFACT berichten.

Wat betreft de in de nieuwe versie 3 van het WDO datamodel toe te voegen gegevens van andere overheidsorganisaties valt op te merken, dat er een wereldwijd project e-CERT voor certificaten is, dat volgens Core Components is opgezet waarbij afstemming heeft plaats gevonden met TBG3 ten aanzien van de transport data in certificaten. De IMO-FAL additionele gegevens komen vooral voort uit internationale Security eisen



volgens ISPS. Het IMO-FAL compendium gebruikt EDIFACT berichten, inclusief enige douane berichten.

Daarnaast zijn ontwikkelingen en Richtlijnen van de EU belangrijk. Deze zijn vaak niet consistent met de data definities in het WDO datamodel of met die in de EDIFACT berichten. Berichtoplossingen van de EU worden nogal eens in isolement ontwikkeld en zijn dan niet consistent met standaarden. Een belangrijk voorbeeld zijn de berichten in het NCTS systeem voor Europees transit vervoer.

Aanpak

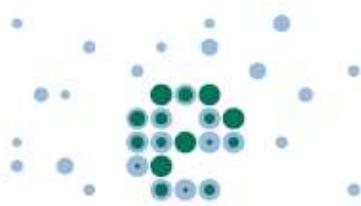
De Inventarisatie/Analyse gaat in op de volgende vraagstelling:

- wat is het WDO datamodel (wat zijn de ontwikkelingen, hoe plaatsen binnen andere standaarden en welke zijn dat);
- wat is de impact en reikwijdte;
- is iedereen vertegenwoordigd/gecommitteerd;
- rol van het bedrijfsleven;
- mogelijke rol Forum;
- aandachtspunten voor (regie) op het beheer;
- samenhang met andere standaarden (nationaal/internationaal) en nieuwe ontwikkelingen zoals XML.

Activiteiten

De Inventarisatie/Analyse beslaat de volgende activiteiten (met aangegeven geschatte mandagen):

- Beschrijving van het WDO datamodel qua inhoud, ontwikkelingen, relatie met andere internationale standaarden (5 mandagen);
- Beschrijving van de aan het WDO datamodel of de WDO berichten gerelateerd internationale standaarden, met name de TDED, de relevante EDIFACT berichten en de Core Components ontwikkeling van UN/CEFACT naar XML standaard-berichten (5 mandagen)
- Beschrijving van de organisatie van de ontwikkeling van het WDO datamodel, van de organisatie van de nederlandse inbreng van douane en andere overheidsorganisaties en het bedrijfsleven, met aanbevelingen voor mogelijke verbeteringen (5 mandagen)
- Beschrijving van aan het WDO datamodel direct gerelateerde data van andere overheidsorganisaties (landbouw, gezondheid en IMO-FAL) (5 mandagen);
- Globale analyse van de nederlandse douane informatiestromen in relatie tot het WDO datamodel en de mogelijke impact van het WDO datamodel op deze processen (10 mandagen);
- Globale analyse van de nederlandse informatiestromen van de andere overheidsorganisaties (landbouw, gezondheid, IMO-Fal) voor zover relevant in relatie tot het WDO datamodel, en de relatie met de nederlandse douane informatiestromen (15 mandagen);
- Globale analyse van de aanlevering door nederlandse informatiestromen door de nederlandse transportsector, en de mogelijke invloed van het WDO datamodel op deze processen (10 mandagen);



- Globale analyse van door de EU vereiste informatiestromen, met name voor uitwisseling van informatie met de Europese Commissie en tussen douanes, en data vereisten in het transport zoals voor de zeevaart (10 mandagen);
- Specifieke analyse van de concept-aanvullingen voor Versie 3 van het WDO datamodel en beoordeling met de betrokken overheidsorganisaties (5 mandagen in september en oktober 2007).
- Het totaal concept samenstellen en goedkeuren als eind rapport, 10 mandagen

Totaal aantal geschatte mandagen betreft derhalve: 80

Uitgangspunten

Bij de globale analyse van de informatiestromen wordt er vanuitgegaan dat deze informatiestromen reeds door de betreffende overheidsorganisaties beschreven zijn en derhalve slechts geanalyseerd dienen te worden in het licht van het WDO datamodel.